

Capitolato Speciale D'Oneri

Autoservizi Blasioli Srl

Sede legale Via Giacomo Puccini n. 3 – 65121 Pescara (PE) –

C.F. / P.I. 00080190689 R. I. CHIETI-PESCARA n. 00080190689 - R.E.A n. 23452 -

Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Fornitura n° 1 (uno) autobus, di classe II, di lunghezza non superiore a 12.200 mm, alimentato a metano, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili

CIG 95282310F7 CUP E20B22000000009

Importo complessivo gara € 290.000,00

INDICE

Art.	DESCRIZIONE	PAG.
Art. 1	OGGETTO DELLA FORNITURA	3
Art. 2	PRESCRIZIONI GENERALI	3

Capitolato Speciale D'Oneri

Art. 3	OMOLOGAZIONE	3
Art. 4	MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	4
Art. 5	TERMINI DI CONSEGNA E PENALITA'	7
Art. 6	COLLAUDO	8
Art. 7	GARANZIA	9
Art. 8	MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA	9
Art. 9	MODALITA' DI PAGAMENTO	9
Art. 10	CORRESPONSIONE DI INTERESSI	10
Art. 11	CONTROVERSIE	10
Art. 12	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	10
Art. 13	DIVIETO DI SUBAPPALTO	10
Art. 14	SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE	10
Art. 15	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	11
Art. 16	CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO	11
Art. 17	OFFERTE ANORMALMENTE BASSE	11
Art. 18	MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE	11
Art. 19	AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA	12
Art. 20	INFORMATIVA E CONSENSO	13
Art. 21	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	13

Capitolato Speciale D'Oneri

Art. 1

OGGETTO DELLA FORNITURA

Le norme contenute nel presente Capitolato Speciale d'Oneri hanno per oggetto la fornitura di un autobus classe II, di lunghezza non superiore a 12.200 mm, alimentato a metano, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, da adibire al servizio pubblico di linea.

L'autobus può essere assistito da contributo da parte di Enti Pubblici.

L'appalto è a procedura negoziata, senza previa indizione di gara, ai sensi dell'art. 125, del Decreto Legislativo 2016 n. 50; il criterio di aggiudicazione è comunque quello del prezzo più basso (art. 95 c. 4).

Art. 2

PRESCRIZIONI GENERALI

L'autobus dovrà rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziabili da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

L'autobus offerto dovrà essere omologato, nella versione base, alla data di presentazione dell'offerta in conformità alle normative vigenti e dovranno rispondere al Regolamento CE 107 Rev. 06 e succ. modif.ni.

In nessun caso sarà accettato autobus collaudato e/o approvato con le modalità dell'esemplare unico.

Inoltre, qualora venga offerto un autobus avente alcune caratteristiche **non sostanziali, ma comunque migliorative**, diverse da quelle dell'omologazione base (distribuzione interna dei posti leggermente diversa - ma non la diminuzione del loro numero - , spostamento del condizionatore, ecc.), l'estensione o l'aggiornamento dell'omologazione dovrà comunque essere tassativamente fornita entro e non oltre la data del collaudo di fornitura del veicolo.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

Le norme CUNA e/o altre normative, direttive, leggi o decreti esplicitamente citate nel presente Capitolato o nei relativi allegati, anche se non più o non ancora vincolanti, mantengono il loro carattere di specifica tecnica.

Art. 3

OMOLOGAZIONE

Gli autobus offerti devono essere omologati, nella versione definitiva richiesta in conformità, alle normative vigenti, alla data del collaudo di fornitura, e devono avere emissioni di gas inquinanti allo scarico conformi al regolamento 595/2009

Capitolato Speciale D'Oneri

(EURO VI Step E) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2009 e s.m.i..

In fase di collaudo di fornitura il Fornitore dovrà presentare copia del documento ufficiale di omologazione (estratto dati tecnici), completo di tutti gli eventuali aggiornamenti.

In nessun caso, saranno accettati autobus collaudati e/o approvati con le modalità dell'esemplare unico.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara e/o la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

Art. 4

MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Pena l'esclusione, l'offerta dovrà pervenire entro non oltre la data indicata nelle lettera di invito, presso la sede della Autoservizi Blasioli Srl in Via Giacomo Puccini n. 3 – 65121 Pescara (PE), in plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

- All'esterno del plico, a pena di esclusione, oltre all'indicazione del mittente dovrà riportarsi la dicitura **“Contiene offerta per la fornitura di n° 1 (uno) autobus, di classe II, di lunghezza non superiore a 12.200 mm, alimentato a metano.”**

Il plico dovrà contenere all'interno, pena l'esclusione, tre buste separate, sigillate e controfirmate sul lembo di chiusura con le diciture riguardanti il loro contenuto e segnatamente:

“DOCUMENTI (Busta A)”

“OFFERTA TECNICA (Busta B)”

“OFFERTA ECONOMICA (Busta C)”

L'inosservanza anche di una sola delle suddette modalità di presentazione dell'offerta comporterà l'esclusione dalla gara

All'interno delle buste dovranno essere inseriti i seguenti documenti/certificazioni:

- 1) BUSTA A “Documenti” : plico chiuso e sigillato contenente, **pena l'esclusione dalla gara**, i seguenti documenti e/o dichiarazioni rilasciate secondo le modalità di cui al D.P.R. n. 445/2000 nel testo vigente:
 - a) Dichiarazione, secondo il modello A successivamente verificabile, resa dal titolare o dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa, o dell'impresa mandataria in caso di raggruppamenti temporanei d'impresе, con la quale, con preciso riferimento se, con temporanei d'impresа con la quale, con preciso riferimento all'oggetto dell'appalto:

Capitolato Speciale D'Oneri

1. si dichiara, ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs 50/2016, l'inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento degli appalti pubblici;
2. si dichiara di essere in regola con i pagamenti previdenziali, assicurativi e assistenziali previsti dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), di cui al D.M. 24 ottobre 2007;
3. si dichiara di essere in regola con gli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza e condizioni di lavoro, ovvero di:
 - aver svolto l'analisi e la valutazione dei rischi prevista dall'art. 17 comma 1, lettera a) del D.Lgs n. 81/2008;
 - aver redatto ed essere in possesso del Documento di Valutazione dei Rischi (cd DVR) previsto dall'art. 28, comma 2, del D.lgs. n. 81/2008, aver individuato il Datore di Lavoro (indicare generalità) ed aver nominato il Rappresentante dei Lavoratori (indicare generalità);
 - aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (cd RSPP) di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 32 del citato Decreto;
 - aver nominato il Medico Competente, di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del citato Decreto;
 - aver nominato gli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza e che tali figure siano in possesso degli attestati di frequenza agli specifici corsi di cui al citato Decreto;
 - non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi, di cui all'art. 80 del citato Decreto;
 - garantire ai propri dipendenti l'applicazione del contratto collettivo di lavoro o di analoghi istituti dello stato di residenza;
4. si dichiara che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna, completi di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, si dichiara altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;
5. si dichiara che i materiali costituenti l'autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;
6. si attesti di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta di tutti gli oneri e vincoli, nessuno escluso o eccettuato, previsti nei documenti di gara, dalle normative vigenti in materia, degli oneri ed obblighi previsti dalla normativa in materia di sicurezza, condizioni di lavoro, retribuzioni, previdenza ed assistenza ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dell'offerta economica e di giudicare tale offerta pienamente remunerativa;
7. si dichiara che gli autobus oggetto di fornitura, oltre alle caratteristiche riportate nei vari punti della Scheda Tecnica (allegato "A") posseggono

Capitolato Speciale D'Oneri

tutte le altre caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico, anche quelle non esplicitate nella scheda predetta.

8. si dichiara che la validità dell'offerta è di 12 (dodici) mesi dalla data dell'aggiudicazione.

9. si dichiara di non avere nulla a pretendere nei confronti della Società Appaltante, nell'eventualità che non si proceda all'aggiudicazione.

10. In caso di raggruppamenti temporanei d'impresе i requisiti richiesti dovranno essere posseduti nel rispetto di quanto previsto all'art. 48 del D. Lgs.50/2016.

11. si dichiara l'impegno ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari in ottemperanza a quanto disposto dalla L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e dalla L. 217/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", ed in particolare alle norme relative alla tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, impegnandosi altresì:

- a prevedere la medesima clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei rapporti contrattuali intrattenuti con i propri subappaltatori e subcontraenti per lo svolgimento del presente affidamento;

- a dare immediata comunicazione alla S.A. e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della propria Provincia di riferimento della notizia di inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria dei propri subappaltatori e subcontraenti;

- b) dichiarazione concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo alle forniture di autobus, realizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data della gara; L'importo relativo alle suddette forniture deve essere almeno pari a 1,5 volte quello a base di gara;
- c) cauzione provvisoria, prestata in uno dei modi previsti al precedente art. 4.
- d) copia originale di tutti gli atti di gara, timbrati e firmati per accettazione in ogni pagina dal titolare, dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa.
- e) Ricevuta di versamento in originale o in copia conforme all'originale, della tassa appalti, codice CIG **95282310F7**, in conformità a quanto previsto dalla deliberazione del 5 marzo 2014 della stessa autorità (<http://www.autoritalavoripubblici.it/riscossioni.html> - Anac Servizio Riscossioni Contributi).

Si ricorda come il mancato pagamento o il pagamento in forma incorretta comportino l'automatica esclusione dalla gara del Fornitore.

Tutte le dichiarazioni indicate nel presente "Capitolato Speciale d'Oneri", dovranno essere prodotte, pena l'esclusione, unitamente a copia fotostatica leggibile e non autenticata, di un documento d'identità

Capitolato Speciale D'Oneri

- 2) BUSTA B "Offerta tecnica" plico chiuso e sigillato contenente, **pena l'esclusione dalla gara**, le caratteristiche tecniche degli autobus offerti, utilizzando l'apposita scheda Allegato A.

In detta busta, oltre all'Allegato A suddetto, dovrà essere inserita tutta la documentazione richiesta e/o altra documentazione ritenuta utile ai fini della valutazione del mezzo offerto.

- 3) BUSTA C "Offerta economica" plico chiuso e sigillato contenente, **pena l'esclusione dalla gara**, il prezzo unitario offerto utilizzando l'allegato modello Offerta Economica (All. B) e sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta offerente.

Il prezzo dell'offerta, al netto dell'IVA, si intende fisso ed invariabili per la durata della fornitura e compensativi di ogni avere da parte dell'aggiudicatario. L'offerta deve essere espressa in cifre in lettere, con l'espresso avvertimento che in caso di discordanza prevarrà il valore indicato in lettere.

Art. 5

TERMINI DI CONSEGNA E PENALITA'

Il termine di consegna degli autobus sarà quello indicato dal Fornitore nella propria offerta; i giorni decorreranno dalla data di sottoscrizione del contratto.

In ogni caso, il termine di consegna massimo che il Fornitore dovrà indicare nella propria offerta Scheda Tecnica - Allegato A, non potrà essere superiore a 30 giorni dalla data di aggiudicazione a seguito del carattere di urgenza nell'espletamento della stessa per comprovate esigenze amministrative.

Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale comporterà, salvo cause di documentata forza maggiore, l'applicazione di una penale pari all'1,6‰ (uno virgola sei per mille) per ogni giorno di calendario di ritardo (decorrente dalla data di scadenza del termine previsto nel contratto alla data di consegna effettiva), sul valore, I.V.A. esclusa.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre se debitamente comunicate, soltanto gli scioperi a livello nazionale, regolarmente indetti e riferiti alla Nazione ove è ubicato lo stabilimento di produzione del mezzo venduto dal Fornitore, documentati dalle rispettive Autorità competenti, nonché gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni del presente capitolato speciale d'oneri, completi di ogni eventuale allestimento particolare concordato fra le parti all'atto della sottoscrizione del contratto ed idonei all'immatricolazione.

Qualora il ritardo di consegna superi i 10 (dieci) giorni di calendario, e comunque nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, la Società Appaltante si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, la facoltà di risoluzione ipso iure del contratto,

Capitolato Speciale D'Oneri

con l'applicazione di una penale pari al 10% (dieci per cento) del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

Gli importi delle penali per ritardata consegna, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento.

Il Fornitore risponde anche dei ritardi imputabili ad eventuali subfornitori di componenti del veicolo.

Art. 6

COLLAUDO

Gli autobus oggetto della fornitura sarà sottoposto ad un collaudo di accettazione prima dell'immatricolazione.

L'esito positivo del collaudo non solleva il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari richiesti; il collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio, sottoscritto da entrambe le parti.

Art. 7

GARANZIA

La garanzia totale dei veicoli offerto dovrà decorrere dalla data di immatricolazione degli stessi ed avere un periodo minimo di 24 mesi.

Art. 8

MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA

L'autobus, perfettamente funzionante, completo degli allestimenti e secondo quanto riportato nel "Scheda Tecnica Allegato A" del Capitolato Tecnico, nonché completo di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la sua immatricolazione e utilizzazione, dovrà essere consegnati dal Fornitore, salvo diversa indicazione segnalata dalla Società Appaltante, presso la sede della Società stessa.

Dovrà altresì essere consegnato dal Fornitore entro 30 (trenta) giorni successivi di calendario dalla consegna dell'autobus, l'atto di vendita.

All'atto della consegna dell'autobus dovranno essere prodotti dal Fornitore i seguenti documenti:

- Certificato di garanzia
- Manuale di uso e manutenzione.

Capitolato Speciale D'Oneri

Art. 9

MODALITA' DI PAGAMENTO

La Società Appaltante effettuerà i pagamenti al Fornitore aggiudicatario mediante bonifico bancario.

Il Fornitore potrà emettere fattura solo a seguito della consegna degli autobus. I pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico bancario, previo accertamento delle condizioni previste dal presente Capitolato.

Art. 10

CORRESPONSIONE DI INTERESSI

Nel caso si verifichi ingiustamente ritardo nei pagamenti da parte della Autoservizi Blasioli Srl rispetto alle scadenze fissate, verrà riconosciuto al fornitore un interesse sull'importo dei pagamenti stessi pari a quello legale. Non verranno riconosciuti interessi qualora il ritardo non risulti superiore a 30 giorni.

Art. 11

CONTROVERSIE

Per eventuali controversie che dovessero insorgere tra la S.A. ed il fornitore, in ordine all'esecuzione dei patti contrattuali, è competente il foro di Vasto (CH).

Art. 12

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di grave inadempienza alle norme contrattuali contenute nel presente Capitolato, accertata ad insindacabile giudizio della S.A. e con esclusione di ogni formalità legale, si darà luogo alla risoluzione del contratto di fornitura, convenendosi sufficiente la comunicazione mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. Quale provvedimento accessorio, la ditta fornitrice verrà esclusa per un triennio dal poter effettuare forniture a favore della S.A.

Art. 13

DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietato il subappalto.

Art. 14

SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna esclusa o eccettuata, sarà a carico del fornitore.

Capitolato Speciale D'Oneri

Il fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relative al pagamento di cui trattasi, con rinuncia di rivalsa comunque derivatagli nei confronti della Autoservizi Blasioli Srl, fatta esclusione per l'imposta sul valore aggiunto (IVA).

Art. 15

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con la procedura negoziata, secondo il criterio del prezzo piu' basso a norma art. 95 c. 4 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, secondo i parametri di cui alla Scheda Tecnica "A" per la Valutazione dell'Offerta, compresa nella documentazione. Nel caso in cui pervenisse una sola offerta valida, la Società Appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione, una volta dimostrata comunque la congruità con i requisiti del presente capitolo.

L'aggiudicazione avverrà ad insindacabile giudizio del Legale rappresentante della Società Appaltante; pertanto, mentre la ditta aggiudicataria resta immediatamente impegnata, la Società Appaltante diverrà obbligata solo qualora sarà ratificato il risultato della procedura dal Legale rappresentante. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato Speciale si prenderà a riferimento il D.Lgs. 50/2016.

ART. 16

CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare, sono descritte nel Capitolato Tecnico.

Art. 17

OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

Fatti salvi i casi di cui al precedente art. 18, nel caso di offerta anormalmente bassa, la Commissione, ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs n. 50/2016, richiederà alla Ditta offerente le giustificazioni necessarie in aggiunta a quelle già presentate a corredo dell'offerta, ritenute pertinenti in merito agli elementi costitutivi dell'offerta medesima.

Art. 18

MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

Le sedute di gara sono pubbliche, ma la facoltà di rilasciare dichiarazioni e di interloquire, durante le operazioni di gara è riconosciuta, previa autorizzazione dell'organo di gara, esclusivamente ai legali rappresentanti delle imprese concorrenti e/o ai loro delegati, muniti di procura scritta.

Capitolato Speciale D'Oneri

Le operazioni di gara saranno svolte presso gli uffici della Autoservizi Blasioli Srl in Pescara (PE), Via Giacomo Puccini n. 3 e il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento.

Il giorno **22/12/2022 alle ore 10,00** in seduta pubblica il RUP (Responsabile unico del procedimento) procederà, a pena di esclusione, alla verifica della regolare presentazione dei plichi e alla presenza al loro interno delle tre buste (cfr. art. 6 precedente), a loro volta sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente (o dei mittenti in caso di raggruppamento) e la dicitura, rispettivamente, Documenti - Busta A, Offerta Tecnica - Busta B e Offerta Economica - Busta C .

In tale seduta il RUP procederà, quindi, all'apertura della Busta A ed alla verifica dell'esistenza all'interno della documentazione richiesta.

La positiva verifica del contenuto della Busta A è condizione essenziale per l'ammissione alle successive fasi di gara e l'esame delle offerte. Le Buste B e C non verranno aperte qualora si verificassero mancanze nella documentazione contenuta nella Busta A.

Sempre nella stessa seduta pubblica, il RUP procederà all'apertura della Busta B e all'esame della documentazione in essa contenuta sulla base delle indicazioni del Capitolato Tecnico e del presente Capitolato Speciale d'Oneri e, conseguentemente, all'ammissione o all'esclusione dei concorrenti dalla gara.

Il RUP successivamente darà luogo all'apertura dell'Offerta Economica - Busta C ed alla lettura dei prezzi offerti, redigendo, quindi, la graduatoria provvisoria e successivamente la graduatoria definitiva.

Art. 19

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Nel caso in cui pervenisse una sola offerta valida, la Società Appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione, una volta dimostrata comunque la congruità con i requisiti del presente Capitolato Speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico.

L'aggiudicazione avverrà ad insindacabile giudizio del RUP della Società Appaltante; pertanto, mentre la ditta aggiudicataria resta immediatamente impegnata, la Società Appaltante diverrà obbligata solo qualora sarà ratificato il risultato della procedura dal RUP.

Inoltre la Società Appaltante si riserva il diritto di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta.

E' riconosciuto il diritto della Società Appaltante, in caso di rinuncia o decadenza del Fornitore aggiudicatario, di aggiudicare al secondo miglior offerente.

La stipula del contratto da parte della ditta aggiudicataria verra' concordata dalle parti.

Capitolato Speciale D'Oneri

Art. 20

INFORMATIVA E CONSENSO

Ai sensi del Regolamento CE n. 679/2016 e D.Lgs 51/18 si informa che i dati forniti dalla Ditta offerente saranno dalla Società Appaltante trattati per le finalità connesse alla gara ed alla eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Sig. Blasioli antonello.

Art. 21

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del procedimento (RUP): Blasioli Antonello.

Il Responsabile del Procedimento

(Blasioli Antonello)

CAPITOLATO TECNICO
per la fornitura di autobus per trasporto pubblico

n° 1 (UNO) autobus di classe II da adibire al servizio di linea interurbana, provvisti di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E.

CIG 95282310F7 CUP E20B22000000009

PER ACCETTAZIONE
LA DITTA OFFERENTE

SPECIFICHE E CARATTERISTICHE TECNICHE DI ALLESTIMENTO AUTOBUS DI TIPO INTERURBANO

ART. 1 CARATTERISTICHE GENERALITA'

Costituisce oggetto del presente Capitolato Tecnico la fornitura di n. 1 autobus classe II provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili, con bagagliera sotto il pavimento, a due assi, dotati di impianto di climatizzazione integrale, da adibire al servizio pubblico di linea regionale, di cui:

- n.1 autobus di lunghezza non superiore a 12,20m;

L'autobus dovrà essere nuovo, perfettamente funzionante, allestito come dalle specifiche tecniche richieste nonché completo anche di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge.

Dovrà inoltre:

1. essere conforme alle norme di legge ed ai regolamenti italiani in vigore laddove non in contraddizione con le normative della Comunità Europea, essere omologato alla circolazione come veicoli per il trasporto pubblico di persone ed idoneo ad essere finanziato dalla Regione Abruzzo. In ogni caso, il Fornitore dovrà impegnarsi ad adeguare il veicoli a tutte le normative che entrassero obbligatoriamente in vigore sino al momento dell'immatricolazione del veicolo stesso, senza alcun onere aggiuntivo per la Società Appaltante;
2. essere costruito con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo quanto prescritto dalle normative vigenti.
3. presentare un comparto passeggeri progettato e realizzato in modo che ogni elemento sia facilmente pulibile con uso di prodotti convenzionali ed attrezzature con impiego di liquidi non in pressione.
4. essere conforme alle specifiche riportate negli articoli del presente Capitolato Tecnico. Tali specifiche dovranno essere tutte soddisfatte, nessuna esclusa.

AUTOBUS n.1
(lunghezza non superiore a 12,20m)

ART. 2 CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAIO E DIMENSIONALI

L'Autobus classe II con alimentazione metano, di lunghezza non superiore a 12,20 m, due assi per servizio di linea regionale, con altezza del piano di calpestio non superiore a 1,00m, dovrà essere provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili.

La strutturazione interna del veicolo, l'altezza e la continuità del piano del pavimento, la posizione dei sedili e la conformazione di eventuali gradini per raggiungere i posti a sedere dovranno consentire la massima accessibilità e facilità di movimento dei passeggeri.

Le caratteristiche tecnico costruttive e di allestimento dell'autobus e dei suoi impianti, dispositivi, complessivi ed apparati dovranno essere riportate negli appositi spazi della scheda tecnica allegata (Allegato "A") compilata in ogni sua parte

2.1 Porte di servizio

N. 2 porte rototraslanti verso l'esterno, poste sul lato destro dell'autobus, una sullo sbalzo anteriore e una tra il primo e il secondo asse. Nella Scheda Tecnica Allegato "A", dovranno essere riportate, espresse in mm, le larghezze utili effettive delle porte passeggeri. I comandi di apertura e chiusura delle porte, a disposizione dell'autista, dovranno essere selettivi. Al fine di garantire la visibilità dell'autista, i cristalli di un anta della porta anteriore dovranno essere dotati di resistenza termica antiappannamento incorporata, oppure dotati di soluzioni equivalenti in termini di risultato. Le soluzioni alternative (vetrocamera, ecc.) sono ammesse purché di provata efficacia.

2.2 Posti

Il numero di posti, con esclusione del posto autista e di n. 1 (uno) postazione per carrozzella disabile, dovrà essere non inferiore a posti a sedere n. 51 (cinquantuno) necessariamente incrementabili a n. 55 (cinquantacinque) e di un adeguato numero di posti in piedi. Tali valori si intendono con il veicolo completamente allestito, completo di tutte le dotazioni richieste all'interno del presente capitolato tecnico.

Il numero dei posti dovrà essere ufficialmente convalidato dal Fornitore nell'apposita Scheda Tecnica Allegato "A"

Il numero dei posti dovrà essere indicato come:

- numero di posti a sedere;
- numero dei posti carrozzella disabili.
- numero di posti in piedi;

- numero dei posti totali.

Dovranno essere previsti nella zona anteriore almeno due posti a sedere destinati a persone a ridotta capacità motoria, deambulanti, completi di braccioli abbattibili lato corridoio e maniglie di sostegno, identificati da appositi ideogrammi unificati.

2.3 Motore

Il motore, a ciclo metano, progettato al fine di rendere minimi il consumo di combustibile, il livello di inquinamento acustico, le emissioni nocive e le vibrazioni, dovrà essere situato nella parte posteriore del veicolo, avere una potenza non inferiore a 360 CV e una coppia massima non inferiore a 1600 Nm, essere raffreddato a liquido. Dovranno essere osservati i livelli minimi di rumorosità allo scarico, con veicolo in movimento, previsti dalla normativa vigente. Il motore metano dovrà rispettare, come minimo i limiti di emissione allo scarico specificati dalle direttive (EURO VI step E).

2.3.1. Raffreddamento

L'impianto di raffreddamento del motore termico dovrà essere progettato e realizzato con margine di efficienza tale da garantire, in tutte le condizioni continuative di esercizio consentite ed ammissibili, che la temperatura del liquido di raffreddamento del motore, non sia mai superiore a quelle massime previste nelle specifiche tecniche dei due complessivi. Negli impianti idraulici dei veicoli ove circolano liquidi in temperatura, tutti i manicotti previsti nelle tubazioni dovranno essere realizzati in gomma al silicone (o materiale equivalente in termini di affidabilità).

2.3.2. Comparto motore

Dovrà essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno. Eventuali pannelli di coibentazione non dovranno essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile. Inoltre essi non dovranno degradarsi allorché sottoposti a sollecitazioni meccaniche continue. Nell'ipotesi in cui vengano adottate carenature inferiori per la chiusura del comparto, queste dovranno essere facilmente e rapidamente asportabili, anche da un solo manutentore, e dotate di adeguati fori di drenaggio. Il comparto motore dovrà essere dotato di adeguata illuminazione, in maniera da consentire lo svolgimento di eventuali operazioni manutentive anche in zone di scarsa illuminazione.

2.3.3 Scarico

Particolare cura deve essere posta nella realizzazione dell'isolamento termico e della tenuta ai gas di scarico, al fine di impedire ogni infiltrazione all'interno dell'abitacolo. Qualche sia il sistema di post-trattamento adottato (sistema SCR o sistema EGR), il dispositivo di scarico dovrà essere caratterizzato dalla massima accessibilità, semplicità d'uso e da intervalli di manutenzione più ampi possibili.

2.3.4 Preriscaldamento

L'autobus dovrà essere equipaggiato con un dispositivo preriscaldatore, funzionante a metano, del liquido di raffreddamento del motore, da utilizzare anche per il preriscaldamento del sistema di climatizzazione. Le caratteristiche minime richieste per tale preriscaldatore sono descritte all'interno del paragrafo relativo all'impianto di climatizzazione.

2.3.5 Dispositivi inibizione e avviamento/arresto motore

Dovrà essere previsto il dispositivo di inibizione dell'avviamento del motore, dal posto guida, con sportello del vano motore aperto, nonché, nel vano motore, il comando per l'avviamento del motore da effettuarsi a cambio in folle e freno di stazionamento inserito. Sempre nel vano motore dovrà essere anche previsto il pulsante di arresto ed un interruttore stabile di esclusione dell'avviamento.

2.3.6 Dispositivo blocco porte aperte

Gli autobus dovranno essere muniti di dispositivo di blocco con porte aperte (bloccoporte) agente sui freni del secondo asse. Il dispositivo dovrà attivarsi ad autobus fermo su tutte le porte. Dovrà essere assicurata la possibilità di un'esclusione del dispositivo nel caso di avaria con relativo comando posizionato all'interno del pannello centralizzato apparati elettrici.

2.3.7 Segnalatore acustico anomalie

Gli autobus dovranno inoltre essere muniti di segnalatore delle anomalie funzionali, posizionato sul cruscotto e relativo a:

- insufficiente pressione olio motore;
- insufficiente pressione aria freni;
- temperatura liquido raffreddamento motore;
- basso livello liquido raffreddamento motore;

2.4 Cambio

Il cambio dovrà essere di tipo meccanico integrato da freno di rallentamento di tipo idraulico.

2.5 Ponte e trasmissione

Si dovranno adottare quegli accorgimenti atti ad evitare che, in caso di rottura dei giunti, possa verificarsi lo sfondamento del pavimento o la caduta al suolo degli alberi di trasmissione o danneggiamenti delle parti e degli organi adiacenti agli alberi. La velocità massima su strada del veicolo sarà quella stabilita dalle normative in vigore per gli autobus di linea di classe II.

2.6 Impianto frenante

I dispositivi dell'impianto di frenatura dovranno essere tutti facilmente ispezionabili, sostituibili (in particolare per le parti di usura) e riparabili. L'impianto frenante dovrà garantire sicurezza di funzionamento e massima durata in relazione al tipo di servizio svolto; dovrà essere allestito con freni a disco su tutti gli assi. Dovrà essere comandato attraverso due circuiti separati ed indipendenti, e dotato di dispositivo EBS-ESP.

2.7 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere di tipo pneumatico integrale, con correttore di assetto a controllo elettronico, con flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato, dotate di impianto di sollevamento/abbassamento del telaio, comandato dal posto guida, che permetta al veicolo di spostarsi per brevi tragitti a velocità ridotta con la sospensione alla massima elevazione/compressione. La sospensione anteriore dovrà essere del tipo a ruote indipendenti (sospensione singola delle ruote), con triangoli oscillanti e barra stabilizzatrice. L'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non dovrà mai causare interferenze con gli organi dello sterzo.

2.8 Impianto pneumatico

Impianto pneumatico con tubazioni in rame o in poliammide, o soluzioni equivalenti in termini di affidabilità, tali da garantire l'assenza di possibili ossidazioni/otturazioni interne, munito di compressore aria, e con essiccatore monocamera, e separatore di condensa.

2.9 Mozzi, cerchi e pneumatici

I pneumatici ed i cerchi ruote dovranno essere rispondenti alle caratteristiche previste dal certificato di omologazione o documento equivalente.

2.10 Guida e sterzo

Lo sterzo dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- avere la guida a sinistra;
- avere un volante regolabile sia in altezza sia in inclinazione;
- essere dotato di servo assistenza idraulica;

L'impianto di servo assistenza idraulica dell'idroguida dovrà avere le tubazioni in acciaio inox o equivalenti in termini di affidabilità.

2.11 Impianto elettrico

L'impianto elettrico potrà essere di tipo convenzionale o realizzato con tecnologia can-bus, multiplex o similare. Il generatore principale non dovrà svolgere la funzione di tendicinghia per altri complessivi (es. compressore, compressore condizionatore, secondo generatore). Dovrà essere dotato di un interruttore generale meccanico applicato in posizione prossima alle batterie, nonché di un interruttore generale a comando elettromagnetico (interruttore di emergenza), azionabile dal posto di guida, entrambi rispondenti alle normative vigenti.

2.12 Batterie

Le batterie dovranno essere completamente estraibili con un sistema agevole ed affidabile. Esse dovranno inoltre avere una capacità nominale non inferiore a 220 Ah

2.13 Serbatoio ed impianto di alimentazione

I serbatoi combustibile, posizionati al tetto nella parte anteriore, dovranno avere una capacità complessiva non inferiore a 1280 (Milleduecentoottanta) litri ed essere costruiti con materiali atti a garantire comunque una durata di esercizio pari a quella dell'autobus.

2.14 Struttura

Il Fornitore dovrà indicare per l'autobus oggetto di offerta i metodi di produzione e le tecnologie adottate per la realizzazione di struttura e telaio, i procedimenti ed il ciclo di verniciatura con particolare riguardo alle parti non direttamente raggiungibili. L'autobus offerto dovrà dimostrare di aver soddisfatto i requisiti della prova di stabilità al ribaltamento, come definita nella R66.02.

Inoltre i rivestimenti interni delle fiancate dovranno possedere adeguata resistenza all'usura e alla rottura e dovranno essere opportunamente rinforzati.

2.15 Rivestimento esterno

Il Fornitore dovrà indicare per l'autobus oggetto di offerta i metodi di produzione e le tecnologie adottate per la realizzazione della carrozzeria, i procedimenti ed il ciclo di verniciatura realizzata con materiali altamente resistenti alla corrosione e preferibilmente applicati senza saldatura.

2.16 Verniciatura

Gli autobus dovranno essere verniciati con una colorazione aziendale da concordare con la Società Appaltante.

2.17 Passaruota, vani porta e gradini

I passaruota dovranno essere realizzati con caratteristiche tali da garantire:

- l'incolumità dei passeggeri contro una eventuale esplosione del pneumatico;

- l'ottimale accessibilità per il montaggio e smontaggio delle catene antineve almeno sulle ruote esterne posteriori.

Devono essere costruiti in acciaio inox o con materiale alternativo con caratteristiche di resistenza meccanica ed alla corrosione. Vani porta e gradini dovranno anch'essi essere realizzati con materiale ad elevata resistenza meccanica ed alla corrosione; questi ultimi dovranno avere la pedana rivestita con materiale antiscivolo.

2.18 Pavimento

Il pavimento degli autobus, di adeguato spessore, sarà realizzato con pannelli in legno pressato, stratificato, idrorepellente, antimuffa ed impregnato di resine ignifughe, anche sui bordi di taglio. Sono ammesse soluzioni con materiali alternativi quali fibreglass, alluminio, lega leggera, ecc., da documentare in sede di offerta.

Il rivestimento dovrà avere caratteristiche impermeabili e antiscivolo secondo le normative e raccomandazioni CE in vigore e lo spessore non dovrà essere inferiore a 2 mm se liscio, 4 mm se in rilievo. Esso dovrà essere incollato mediante adesivi appropriati, presentando il minor numero possibile di giunte, e realizzare una superficie unica ed impermeabile.

2.19 Tergicristalli e specchi

I tergicristalli dovranno essere del tipo elettrico a due velocità ed intermittenza con lava parabrezza incorporato. Gli specchi retrovisori esterni, destro e sinistro, dovranno essere dotati di resistenza elettrica incorporata. Dovranno inoltre essere regolabili elettricamente dal posto guida. La posizione degli specchi retrovisori interni dovrà assicurare al conducente la completa visibilità dell'interno dell'autobus, anche con vettura affollata.

2.20 Allestimenti interni

Impianto di illuminazione interno con luce a led con plafoniere incassate. Per evitare effetti abbaglianti e riflessi provocati dalla illuminazione interna e per un maggior comfort dei passeggeri trasportati, dovranno comprendere anche luci di lettura, con comando individuale e centralizzato. Dovranno essere previsti tutti i punti luce sotto richiamati:

- un punto luce indipendente per l'illuminazione del posto guida in posizione idonea e di potenza adeguata, con lampada temporizzata;
- un punto luce individuale per lettura per ogni singolo posto passeggero situato sotto la capelliera;
- la luce attenuata o azzurrata per la marcia notturna;
- almeno un punto luce a lampada di tipo alogeno posto al di sopra di ciascuna porta passeggeri, con accensione asservita alle luci di posizione ed all'apertura della porta, in posizione tale da poter illuminare la zona esterna antistante la porta stessa.

2.21 Rumorosità e vibrazioni

Gli autobus dovranno essere rispondenti alle normative vigenti in termini di emissioni sonore e, nei limiti del possibile, il Fornitore dovrà adoperarsi per conseguire l'obiettivo di fornire un prodotto con caratteristiche migliori.

2.22 Sedile autista e posto guida

Il sedile autista dovrà essere di tipo pneumatico, con comandi di innalzamento e abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, dotato di cintura di sicurezza e di appoggiatesta. La realizzazione dovrà assicurare elevato comfort ed abitabilità al conducente riservando adeguato spazio alla postazione; inoltre, il posto guida dovrà essere predisposto con paretina posteriore a tutta altezza, con la parte superiore in vetro per favorire la visibilità posteriore, dovrà inoltre essere prevista un'adeguata protezione della postazione mediante una porta di chiusura. La posizione della paretina dovrà permettere la completa regolazione longitudinale del sedile autista. L'impianto di ventilazione e di riscaldamento del posto guida, tenuto conto degli opportuni isolamenti termici, dovrà assicurare una confortevole temperatura ambiente sulla base delle condizioni climatiche dell'area geografica lavorativa della Società Appaltante. Inoltre l'impianto dovrà assicurare lo sbrinamento efficace del parabrezza e delle superfici anterolaterali (ove esistenti). Il flusso dell'aria dovrà essere regolato mediante un elettroventilatore a portata variabile con almeno due velocità. Il finestrino autista dovrà essere dotato di tendina parasole e di sistema anti appannamento con resistenza incorporata. Le soluzioni alternative (vetrocamera, ecc.) sono ammesse purché di provata efficacia.

2.23 Sedili passeggeri

I sedili passeggeri dovranno essere imbottiti e confortevoli, dotati di schienale reclinabile con poggiatesta e con copri appoggiatesta removibile, maniglie posteriori e braccioli lato corridoio, comunque di gradimento della Società Appaltante. La selleria dovrà essere realizzata in tessuto con trattamento ignifugo e con garanzia di fornitura per almeno 5 anni. Dovranno essere dotati di pannello retroschienale, che dovrà avere caratteristiche antivandalo.

Saranno realizzati in modo da impedire, per quanto possibile, l'azione di tagli e strappi. Il Fornitore, mediante appositi elaborati grafici e documentazioni, potrà proporre alla Società Appaltante più tipi di sedili, diverse tipologie e colorazioni dei rivestimenti. Fra le soluzioni proposte, la Società Appaltante sceglierà quella ritenuta più idonea, che possa coincidere o essere più simile allo standard aziendale. In ogni caso, nessuna delle soluzioni proposte potrà comportare un sovrapprezzo rispetto all'offerta quotata. Dovranno essere indicate le caratteristiche, marca e modello dei sedili proposti.

2.24 Protezione sedili

Dovrà essere realizzata idonea protezione delle file di poltroncine poste in corrispondenza delle porte.

2.25 Botole sul tetto

Sul tetto dovranno inoltre essere predisposte almeno due botole a comando elettrico per presa aria ed utilizzabili come uscite di sicurezza.

2.26 Botole ispezione

Tutte le parti meccaniche, pneumatiche, ecc. soggette ad ispezione, manutenzione e smontaggio che non siano accessibili attraverso elevatori o sportelli, dovranno essere raggiungibili da opportune botole ricavate sul pavimento; i contorni delle botole ed i relativi coperchi non dovranno creare intralcio, né tanto meno pericolo, alla movimentazione dei passeggeri. Pertanto, le botole d'ispezione sul pavimento avranno coperchi perfettamente in piano con il pavimento e saranno bordate con profilati in lega leggera o in acciaio. I coperchi delle botole dovranno essere costruiti in modo tale da garantire un'ottimale tenuta contro le infiltrazioni, polveri, gas e acqua e possedere i requisiti di isolamento termoacustico.

2.27 Impianto di climatizzazione

L'impianto di trattamento dell'aria all'interno del veicolo dovrà permettere la climatizzazione, sia del vano passeggeri, che del posto guida consentendo la regolazione termostatica differente tra gli stessi, preferibilmente facenti capo al medesimo circuito di distribuzione del fluido frigorifero. Il compressore aria condizionata dovrà essere installato direttamente sul motore e non sulla struttura.

2.27.1 Termoconvettori o scambiatori di calore

Il trattamento dell'aria interna del vano passeggeri dovrà prevedere il supporto di termoconvettori o scambiatori di calore con flusso d'aria indipendente (aeroterma) presenti in numero e posizione adeguata per mantenere il più possibile costante la temperatura del vano stesso. Detti aeroterma dovranno essere asserviti al medesimo sistema di controllo della climatizzazione, intervenendo però autonomamente ove si presenti la necessità.

2.27.2 Climatizzazione

Il sistema di trattamento dell'aria immessa all'interno dell'abitacolo deve permetterne la deumidificazione. In particolare questa funzione dovrà essere accentuata in corrispondenza delle superfici vetrate con maggiore attenzione per il parabrezza, porta anteriore e finestrino autista al fine di ottenere lo sbrinamento dei medesimi. Entrambe le unità di climatizzazione dovranno prevedere il passaggio del flusso d'aria da trattarsi sia attraverso la batteria riscaldante che attraverso quella evaporante. Saranno preferibili quelle soluzioni che comprenderanno, nei vari sistemi di immissione

dell'aria, idonei filtri antiodore, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

2.27.3 Ricircolo d'aria

L'impianto di climatizzazione dovrà prevedere la funzione di ricircolo.

2.27.4 Capacità riscaldante

La capacità riscaldante complessiva (posto guida e passeggeri) espressa dal sistema trattamento aria (climatizzazione) non dovrà essere inferiore a 30 kW di potenza.

2.27.5 Riscaldatore indipendente

Il riscaldatore indipendente dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche:

- Alimentazione a metano
- avere almeno 30 kW di potenza calorifica;
- attivarsi quando la temperatura esterna si abbassi oltre una predeterminata soglia;
- disattivarsi quando la temperatura interna oltrepassi una predeterminata soglia.

2.28 Impianto radio

Dovrà essere collocato all'interno del veicolo un sufficiente numero di altoparlanti per garantire una completa diffusione e la parzializzazione/esclusione del posto guida.

2.29 Bauliere

Gli autobus dovranno avere bagagliere accessibili da entrambi i lati, comunicanti e dotate di illuminazione.

2.30 Cappelliere

Gli autobus, su entrambi i lati, dovranno essere dotati di cappelliere per i bagagli dei passeggeri. Si dovranno evitare in particolare modo le vibrazioni dinamiche delle stesse e dovranno essere realizzate con elementi modulari che favoriscano la pulizia delle stesse. Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti utili affinché il bagaglio riposto non fuoriesca dalle cappelliere durante l'utilizzo del veicolo.

2.31 Cristalli laterali

I cristalli laterali dovranno essere di tipo oscurato antiriflesso a vetrocamera con possibilità di avere la parte superiore di almeno due finestrini apribile. L'oscurazione dovrà essere del tipo a forte gradazione.

2.32 Rete telematica di bordo

Rete telematica di bordo dotata di router e tutti i cablaggi di rete necessario alle connessioni con gli altri dispositivi di bordo.

2.33 Concentratore dati / Computer di bordo

Il Computer di bordo con applicazione software preinstallate di vendita titolo di viaggio, locazione veicolo, dotato di tutte le componenti hardware e software elencate di seguito:

- Display di dimensioni minime pari a 10'';
- Sistema operativo android ver 7.0
- Memoria ram non inferiore a 2 GB;
- Interfaccia di rete Ethernet e connessione dati 4G/5G;
- Gestione, monitoraggio dei dati e sincronizzazione Web;
- Gestione e connessione con la rete validatrici e con i dispositivi conta passeggeri;
- Geolocalizzazione del veicolo.

2.34 Dispositivo conta passeggeri in salita e discesa

Dovrà essere fornito ed applicato sull'autobus, posizionato sulla porta di accesso, un dispositivo di conta passeggeri con le seguenti caratteristiche:

- Sensori per conta passeggeri di ultima generazione
- Precisione di conteggio minimo di 95% conteggio bidirezionale
- Ingressi digitali per il controllo porte
- Meccanica adattabile a qualsiasi autobus
- Contenitore in alluminio presso fuso antivandalo
- Capacità massima di conteggio almeno 100 persone con generatore automatico di profilo di altezza
- Tensione nominale di alimentazione 12 volt.

2.35 Cartello indicatore di percorso anteriore

Cartello indicatore di percorso di ultima generazione, collegato direttamente al computer di bordo con cavo RS232 ed integrato con il sistema contapasseggeri .

2.36 Impianto videosorveglianza

L'autobus offerto dovrà essere equipaggiato di adeguato impianto di videosorveglianza con caratteristiche minime :

- MDVR (videoregistratore) con capacità minima di 1 TB
- Telecamera interiore da installare sul parabrezza

- Minimo numero 3 telecamere corridoi
- Cavi di prolunga per ogni singola telecamera

2.37 Impianto spegnimento incendi vano motore

Il mezzo dovrà disporre di impianto di spegnimento incendi vano motore.

2.38 Attrezzatura per persone con ridotta capacità motoria

Gli autobus dovranno essere dotati di un dispositivo “elevatore” del tipo elettroidraulico per la salita/discesa della carrozzella per persone con ridotta capacità motoria, montato in corrispondenza della porta abilitata all'ingresso di persone a ridotta capacità motoria e comandato dall'autista e/o da accompagnatore abilitato. La movimentazione dell'elevatore sarà subordinata alle seguenti condizioni: veicolo fermo; freno di stazionamento inserito e porta ingresso disabile aperta. All'interno del veicolo sarà previsto n°1 box per l'alloggiamento carrozzella per persone a ridotta capacità motoria, attrezzato per lo stazionamento della carrozzella.

2.39 Dotazioni ulteriori

In aggiunta alle caratteristiche ed equipaggiamenti sopra indicati, devono essere previste le seguenti dotazioni:

- a) cronotachigrafo digitale 4.0, omologato CE per due autisti;
- b) trombe bitonali di tipo regolamentare, comandate da un commutatore sul cruscotto;
- c) borsa portadocumenti in corrispondenza del posto guida o soluzione equivalente;
- d) calzatoie di fermo del veicolo da sistemare con apposito ancoraggio nel vano attrezzi;
- e) estintore a schiuma idoneo di tipo omologato in Italia da almeno 6 (sei) Kg, completo di indicatore di carica e posto in prossimità del posto di guida, in posizione da concordare con la Società Appaltante, al di fuori della portata dei passeggeri, in modo da evitare manomissioni. In ogni caso i dettagli di installazione dovranno essere concordati con la Società Appaltante;
- f) idonei paraspruzzi alle ruote;
- g) triangolo segnalatore di veicolo fermo, conforme alle vigenti norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- h) cassetta porta attrezzi, completa di dotazione utensili;
- i) fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriori;
- j) cassetta di pronto soccorso;
- k) dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo in corrispondenza della testata anteriore e quella posteriore. Per il traino a rimorchio del veicolo, i dispositivi atti al traino, rispondenti per questioni d'unificazione a quanto indicato dalle norme comunitarie vigenti;

- l) ogni altra dotazione prescritta dalla normativa vigente;
- m) microfono;
- n) telecamera retromarcia collegata direttamente al computer di bordo
- o) predisposizione obliteratrice;
- p) luce bagagliera;
- q) tendine parasole passeggeri laterali;
- r) gronda riparo acqua posta nella parte anteriore del padiglione;
- s) cartello indicatore di percorso anteriore;
- t) orologio digitale;
- u) tromba bitonale con clacson;
- v) predisposizione TVCC;
- w) telecamera posteriore;
- x) predisposizione telecamera di videosorveglianza.

Procedura negoziata senza indizione di gara per la fornitura di n. 1 autobus, di classe II, di lunghezza non superiore a 12.200 mm, alimentato a metano, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili per servizio di linea regionale.

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____
nella qualità di (titolare, legale rappresentante, procuratore, altro) _____
dell'impresa / consorzio di cooperative / consorzio tra imprese artigiane / consorzio stabile
_____ con
sede in (comune italiano o stato estero) _____ Prov. _____, CAP:
_____ Indirizzo _____, cod. fisc. /
partita IVA _____

in nome, per conto e nell'interesse della Ditta stessa, sotto la propria personale responsabilità, ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA

1) che la propria impresa è iscritta alla CCIAA come segue:

provincia di iscrizione: _____ forma giuridica società: _____ anno
di iscrizione: _____ durata società: _____ numero di iscrizione:
_____ capitale sociale: _____

2) che i Rappresentanti dell'impresa sono (barrare voce applicabile):

[] 2.a) Soci:

Socio persona fisica	Cognome e nome	nato a	in data
Socio persona giuridica	Ragione sociale	sede sociale	c.fisc / p.iva

[] 2.b) Titolare e/o procuratori / institori per l'impresa individuale:

Cognome e nome	nato a	in data

2.c) Soci o eventuali procuratori / institori per le società in nome collettivo:

Cognome e nome	nato a	in data

2.d) Soci accomandatari e/o eventuali procuratori / institori per le società in accomandita semplice:

Cognome e nome	nato a	in data

2.e) Amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori / institori, socio unico o socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio

Cognome e nome	nato a	in data

2.f) Per tutti i concorrenti, i direttori tecnici:

Cognome e nome	nato a	in data

DICHIARA INOLTRE

3) ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, l'inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti pubblici e, in particolare (barrare voce applicabile):

3.a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente, che non è in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

3.b) che:

3.b.1) nei propri confronti non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L.1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) e non ricorre alcuna delle cause ostative previste di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011);

2.b.2) nei confronti di tutti gli altri soggetti elencati al precedente punto 2) della presente dichiarazione:

della cui situazione giuridica dichiara di essere a conoscenza ai sensi dell'art. 47, c.2 del DPR 445/2000, assumendone le relative responsabilità, non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L.1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) e non ricorre alcuna delle cause ostative di cui all'art. 10 di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011);

la situazione giuridica relativa alla sussistenza delle misure di cui all'art. 3 della L.1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) o alle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011), è dichiarata singolarmente in allegato alla presente dichiarazione;

3.c) che:

3.c.1) nei propri confronti:

non è stata pronunciata sentenza definitiva di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuta irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p.;

sussistono i provvedimenti di cui all'allegato alla presente dichiarazione e, in particolare:

sentenze definitive di condanna passate in giudicato;

decreti penali di condanna divenuti irrevocabili;

sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p.;

3.c.2) nei confronti di tutti gli altri soggetti elencati al precedente numero 1 della presente dichiarazione: della cui situazione giuridica dichiara di essere a conoscenza ai sensi dell'art. 47, c.2 del DPR 445/2000, assumendone le relative responsabilità, non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L. 1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) e non ricorre alcuna delle cause ostative di cui all'art. 10 di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011);

la situazione giuridica relativa alla sussistenza di sentenze definitive di condanna passate in giudicati, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili o sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., è dichiarata singolarmente in allegato alla presente dichiarazione;

- 3.d) che non è stato violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 della L. 55/1990;
- 3.e) che non sono state commesse gravi infrazioni accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- 3.f) che non è stata commessa grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate da Autoservizi Blasioli Srl, e che non è stato commesso un errore grave nell'esercizio dell'attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- 3.g) che non sono state commesse violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- 3.h) che non risulta l'iscrizione al Casellario informatico di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per aver prestato false dichiarazioni o falsa documentazione in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara o per l'affidamento di contratti di subappalto;
- 3.i) che non sono state commesse violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- 3.l) che, ai sensi dell'art. 17 della L. 68/1999, la ditta / impresa, occupa attualmente un numero di dipendenti, calcolato con le modalità di cui all'art. 4 della predetta legge, tenuto altresì conto delle esenzioni per il settore edile di cui all'art. 5 c.2 della stessa legge, come modificato dall'art. 1 c.53 della L. 247/2007:
- inferiore a 15 (quindici) e pertanto non è soggetta agli obblighi di cui alla predetta legge;
- pari o superiore a 15 (quindici) e inferiore a 35 (trentacinque), ma non ha effettuato assunzioni dopo il 18/01/2000, e pertanto non è soggetta agli obblighi di cui alla predetta legge;
- pari o superiore a 15 (quindici) e inferiore a 35 (trentacinque), ed ha effettuato assunzioni dopo il 18/01/2000, ed è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e ha ottemperato ai relativi obblighi;
- pari o superiore a 35 (trentacinque) ed è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e ha ottemperato ai relativi obblighi;
- 3.m) che non è stata applicata alcuna sanzione interdittiva di cui all'art. 9, c.2 lett. c), del D.Lgs. 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 14 c.1 del D.Lgs. 81/2008;
- 3.n) che non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'art. 80 c. 5 10 del D.Lgs. 50/2016 per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione SOA;
- 3.o) che in relazione ai reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione), 629 (estorsione) del codice penale, aggravati ai sensi dell'art. 7 del D.L. 152/1991 convertito in L. 203/1991 (in quanto commessi avvalendosi delle condizioni previste dall'art. 416-bis del codice penale o al fine di agevolare l'attività delle associazioni mafiose previste dallo stesso articolo), per i quali vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato dell'anno antecedente alla data di presentazione della domanda:
- 3.o.1) il sottoscritto:
- non è stato vittima di alcuno dei predetti reati; è stato vittima dei predetti reati e:
- ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria;

non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria ma per tali fatti non vi è stata richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno precedente l'anno di presentazione della presente domanda;

è stato vittima dei predetti reati e non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria e che dalla richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno precedente l'anno di presentazione della presente domanda, emergono i seguenti indizi:

e nella richiesta di rinvio a giudizio:

gli è stata riconosciuta l'esimente di cui all'art. 4 c.1 della L. 689/1981 (fatto commesso nell'adempimento di un dovere o nell'esercizio di una facoltà legittima ovvero in stato di necessità o di legittima difesa);

NON gli è stata riconosciuta l'esimente di cui all'art. 4 c.1 della L. 689/1981 (fatto commesso nell'adempimento di un dovere o nell'esercizio di una facoltà legittima ovvero in stato di necessità o di legittima difesa);

3.o.2) tutti gli altri soggetti elencati al precedente numero 2) della presente dichiarazione:

della cui situazione giuridica dichiara di essere a conoscenza ai sensi dell'art. 47 c.2 del DPR 445/2000, assumendone le relative responsabilità, NON sono stati vittime di alcuno dei predetti reati;

le relative situazioni e condizioni sono attestate singolarmente dai soggetti interessati mediante apposita dichiarazione in allegato alla presente domanda;

3.p) che, rispetto ad altri partecipanti alla medesima procedura di iscrizione all'Elenco degli operatori economici Autoservizi Blasioli Srl:

non sussiste alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o alcuna altra qualsiasi relazione, anche di fatto, che possa comportare l'imputazione delle offerte ad un unico centro decisionale;

sussiste la situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o altra situazione di comunanza di centri decisionali, con il/i seguente/i operatore/i economico/i:

ma, in caso di invito, formulerà autonomamente l'offerta e, a tal fine, allegherà in apposita busta chiusa i documenti utili a dimostrare che le predette condizioni non influiscono sulla formulazione dell'offerta; **4) che, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 nell'anno antecedente la presentazione della domanda di iscrizione (barrare voce applicabile):**

non sono cessati dalla carica soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di Direttore / Responsabile Tecnico;

sono cessati dalla carica soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di Direttore / Responsabile Tecnico, di seguito elencati:

4.a) che nei confronti dei seguenti soggetti cessati

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del

non è stata pronunciata sentenza definitiva di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuta irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati che incidono sulla sua/loro affidabilità morale e professionale;

4.b) che nei confronti dei seguenti soggetti cessati:

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del

è stata pronunciata sentenza definitiva di condanna passata in giudicato o è stato emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile per i seguenti reati:

_____ [] e

la ditta / impresa ha adottato i seguenti atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:

[] ed è intervenuta la riabilitazione / il reato è stato depenalizzato / il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna / la condanna è stata revocata, in forza del seguente provvedimento:

4.c) che nei confronti dei seguenti soggetti cessati:

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del

è stata pronunciata sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., per i seguenti reati:

_____ [] e

la ditta / impresa ha adottato i seguenti atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:

[] ed è intervenuta l'estinzione del reato e dei suoi effetti ai sensi dell'art. 445, c.2 del c.p.p. in forza della seguente pronuncia del giudice dell'esecuzione:

- 5) l'insussistenza di divieto a contrarre ex art. 32-quater c.p.;
- 6) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla L. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
- 7) che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 (antimafia).

DICHIARA INOLTRE

8) di essere costituito in (barrare voce applicabile):

8.a) (solo per consorzi fra società cooperative o tra imprese artigiane art. 45 c.2 lett b), oppure consorzi stabili art. 45 c.2 lett. c) e art. 45 del D.Lgs. 50/2016)

[] consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro (art. 45 c. 2 lett. b del D.Lgs. 50/2016)

[] consorzio tra imprese artigiane (art. 45 c. 2 lett. b del D.Lgs. 50/2016)

[] consorzio stabile (art. 45 c. 2 lett. c, art. 45 del D.Lgs. 50/2016) con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale
1				
2				
3				
4				
5				

8.b) (solo per i raggruppamenti temporanei di concorrenti art. 45 c.2 lett d) del D.Lgs. 50/2016, costituiti dai soggetti di cui alle lett. a), b) e c) dell'art. 45 c.2 del citato Decreto)

[] raggruppamento temporaneo di concorrenti (art. 45 c.2 lett d) del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale
1				
2				
3				
4				
5				

i quali hanno conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza alla _____, qualificato **MANDATARIO**, il quale esprimerà l'offerta in nome e per conto proprio e delle altre società che compongono il raggruppamento in qualità di **MANDANTI**.

8.c) (solo per i consorzi ordinari di concorrenti art. 45 c. 2 lett e) del D.Lgs. 50/2016, di cui all'art. 2602 c.c., costituiti tra i soggetti di cui alle lett. a), b) e c) dell'art. 45 del citato Decreto, anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615-ter c.c.)

consorzio ordinario di concorrenti (art. 45 c.2 lett. e del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale
1				
2				

3				
4				
5				

8.d) (solo per le aggregazioni tra le imprese aderenti, ex. art. 45 c. 2 lett f) del D.Lgs. 50/2016, al contratto di rete ai sensi della L. 33/2009)

aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (art. 45 c. 2 lett. f del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale
1				
2				
3				
4				
5				

8.e) (solo per i soggetti che abbiano stipulato, art. 45 c.2 lett g) del D.Lgs. 50/2016, il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240)

gruppo europeo di interesse economico (art. 45 c.2 lett. g del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante
1				
2				
3				
4				
5				

DICHIARA INOLTRE

9) di essere in regola con i versamenti assicurativi e contributivi e, ai fini dell'acquisizione d'ufficio del DURC da parte di Autoservizi Blasioli Srl che (barrare voce applicabile):

[] ha allegato copia cartacea del modello INAIL / INPS / CASSA EDILE applicabile al settore di attività, compilata nei quadri "A" e "B" con le indicazioni pertinenti

[] l'impresa applica il contratto collettivo nazionale di lavoro del settore: _____ ha la seguente dimensione aziendale (n. dipendenti): _____ ed è iscritta ai seguenti enti previdenziali

INAIL: - codice ditta: _____ posizioni assicurative previdenziali: _____
- codice ditta: _____ posizioni assicurative previdenziali: _____
- codice ditta: _____ posizioni assicurative previdenziali: _____

(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte)

INPS: - matricola azienda: _____ sede competente: _____
posizione contributiva individuale titolare / soci imprese artigiane: _____
- matricola azienda: _____ sede competente: _____
posizione contributiva individuale titolare / soci imprese artigiane: _____
- matricola azienda: _____ sede competente: _____
posizione contributiva individuale titolare / soci imprese artigiane: _____ *(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte)*

10) di essere in regola con gli obblighi in materia di sicurezza e condizioni di lavoro, ovvero di:

- aver svolto l'analisi e valutazione dei rischi prevista all'art. 17 c.1, lett. a) del D.Lgs. 81/2008;
- aver redatto ed essere in possesso del Documento di Valutazione dei Rischi previsto dall'art. 28 c.2 del D.Lgs. 81/2008, aver individuato il Datore di Lavoro ed aver nominato il Rappresentazione dei Lavoratori;
- aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione di cui all'art. 2 c.2 lett e) del DLgs 81/2008, in possesso dei requisiti di cui all'art. 32 del citato Decreto;
- aver nominato il Medico Competente di cui all'art.2 c. 2 lett. e) del D.Lgs. 81/2008, in possesso dei requisiti di cui all'art 38 del citato Decreto;
- aver nominato gli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza e che tali figure sono in possesso degli attestati di frequenza agli specifici corsi di cui al D.Lgs. 81/2008;
- non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi, di cui all'art 14 del D.Lgs. 81/2008; - garantire ai propri dipendenti l'applicazione del contratto collettivo di lavoro o di analoghi istituti dello stato di residenza;

11) che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna, completi di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, si dichiara altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;

- 12) che i materiali costituenti gli autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;**
- 13) nella formulazione dell'offerta ha tenuto conto di tutti gli oneri e vincoli, nessuno escluso o eccettuato,** previsti nei documenti di gara, dalle normative vigenti in materia, degli oneri ed obblighi previsti dalla normativa in materia di sicurezza, condizioni di lavoro, retribuzioni, previdenza ed assistenza ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dell'offerta economica e di giudicare tale offerta pienamente remunerativa;
- 14) che gli autobus oggetto di fornitura,** oltre alle caratteristiche riportate nei vari punti della Scheda Tecnica **posseggono tutte le altre caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico,** anche quelle non esplicitate nella scheda predetta.
- 15) che la validità dell'offerta è di 12 (dodici) mesi dalla data dell'aggiudicazione.**
- 16) di non avere nulla a pretendere nei confronti della Società Appaltante, nell'eventualità che non si proceda all'aggiudicazione.**
- 17) l'impegno ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari** in ottemperanza a quanto disposto dalla L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e dalla L. 217/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", ed in particolare alle norme relative alla tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, impegnandosi: - a prevedere la medesima clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei rapporti contrattuali intrattenuti con i propri subappaltatori e subcontraenti per lo svolgimento degli affidamenti Autoservizi Blasioli Srl;
- a dare immediata comunicazione ad Autoservizi Blasioli Srl e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della propria Provincia di riferimento della notizia di inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria dei propri subappaltatori e subcontraenti; e a tal fine dichiara estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati:
- IBAN _____ istituto bancario / postale _____
_____ agenzia di _____
- IBAN _____ istituto bancario / postale _____
_____ agenzia di _____
- IBAN _____ istituto bancario / postale _____
_____ agenzia di _____ generalità
e codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi:
- Cognome e nome _____ nato il _____ a
_____ residente a _____ in Via
_____ codice fiscale _____ -
- Cognome e nome _____ nato il _____ a
_____ residente a _____ in Via
_____ codice fiscale _____

Data _____

LA DITTA

timbro e firma del legale rappresentante

Spett. le

Autoservizi Blasioli Srl

Via Giacomo Puccini n. 3

65121 Pescara (PE)cau

Oggetto: fornitura di n.1 autobus classe II, di lunghezza non superiore a 12.200, alimentato a metano, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili.

CIG 95282310F7 CUP E20B22000000009

Con la presente si dichiara che per la fornitura in oggetto saranno applicati i seguenti prezzi:

1. Prezzo singolo autobus

€/bus _____ (_____), di cui per oneri di
Sicurezza del lavoro (art. 26, comma6 D.Lgs. 81/08) €/bus _____

_____)

2. Prezzo singola attrezzatura disabile

€/cad _____ (_____), di cui per oneri di
Sicurezza del lavoro (art. 26, comma 6 D.Lgs. 81/08) €/bus _____

_____)

Si dichiara altresì che:

- Gli oneri di sicurezza del lavoro sopraindicati (art.26, comma 6 D.Lgs.81/08) sono veritieri e documentabili a semplice richiesta;
- I prezzi sopra riportati si intendono al netto di IVA;
- Si accettano i tempi e le modalità di pagamento previsti nel "Capitolato Tecnico";
- Tutti gli importi dovranno essere liquidati a mezzo bonifico bancario.

Distinti saluti.

TIMBRO E FIRMA
LEGALE RAPPRESENTANTE

**Fornitura di n. 1 autobus per servizio di linea interurbana
CAPITOLATO TECNICO AUTOBUS EXTRAURBANO CLASSE II
"ALLEGATO "A"**

**SCHEDA PER OFFERTA
RELATIVA A
N. 1 AUTOBUS DI TIPO CLASSE II
(Lunghezza non superiore a mm. 12,200)
CIG 95282310F7 CUP E20B2200000009**

N. Allegato

CARATTERISTICHE TECNICHE

(Capitolato Tecnico)

- Tipologia

(art. 2 C.T. - Indicare marca e modello)

--	--

- Lunghezza

--	--

- Larghezza

--	--

- Porte

(art. 2.1 C.T. Indicare marca e modello)

--	--

POSTI

(art. 2.2 C.T.) Indicare posto totali ammissibili, posti totali a sedere. Sono esclusi dal calcolo il posto guida ed il posto riservato alla carrozzina disabili ed eventuali posti a scomparsa

--	--

- Posti totali ammissibili

--	--

- Posti totali a sedere

--	--

MOTORE

(art. 2.3 C.T.)

Marca e modello :

--	--

Disposizione :

--	--

Cilindrata c.c. :

--	--

Alesaggio mm. :

--	--

Corsa mm. :

--	--

<p>Turbocompressore :</p> <p>(se previsto, indicare e modello)</p>		
<p>Potenza max in kW</p>		
<p>Coppia max in Nwm :</p>		
<p>Impianto di raffreddamento (art. 2.3.1 C.T.) Indicare i componenti</p>		
<p>Comparto motore (art. 2.3.2 C.T.) Indicare le soluzioni adottate per coibentare e isolare termicamente ed ecusticamente il comparto motore</p>		
<p>Scarico (art. 2.3.3 C.T.) Indicare soluzione adottata</p>		
<p>Preriscaldamento (art. 2.3.4 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche</p>		
<p>Cambio (art. 2.4 C.T.) Indicare marca modello e numero di marce</p>		
<p>Ponte e trasmissione (art. 2.5 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche</p>		
<p>Impianto frenante (art. 2.6 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche</p>		
<p>Sospensioni (art. 2.7 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche</p>		

TEMPI DI CONSEGNA

- Indicare i giorni :

Autoservizi Blasioli Srl

Sede legale Via Giacomo Puccini n. 3 – 65121 Pescara (PE) –
C.F. / P.I. 00080190689 R. I. CHIETI-PESCARA n. 00080190689 - R.E.A n. 23452 -
Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

OGGETTO: Procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 50/2016 per la fornitura n. 1 autobus, di classe II, interurbano, di lunghezza non superiore a 12.200 mm, alimentato a metano, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili.

CIG 95282310F7 CUP E20B22000000009 Importo complessivo gara €290.000,00

Comunicazione esito procedura ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Con la presente si rende noto che in data 22 dicembre 2022 si è proceduto alle operazioni di gara relative alla procedura negoziata in oggetto e che la società "TESSITORE SPA" è risultata aggiudicataria provvisoria così come risulta dal relativo verbale pubblicato sul sito della società'.

A seguito delle verifiche effettuate in merito alle dichiarazioni rese dalla Ditta in sede di gara, con determinazione del Responsabile del Procedimento n. 1 del 28/12/2022 la fornitura e' stata aggiudicata definitivamente alla società TESSITORE SPA con sede a Vasto (CH) in Via S.S. 16 Sud n. 42T, per l'importo offerto di Euro **€ 277.000,00**, al netto del ribasso d'asta offerto, comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e al netto dell'IVA di legge.

Di seguito si riporta il verbale di gara esperita in data 22/12/2022.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.to (Blasioli Antonello)

Autoservizi Blasioli Srl

Sede legale Via Giacomo Puccini n. 3 – 65121 Pescara (PE) –
C.F. / P.I. 00080190689 R. I. CHIETI-PESCARA n. 00080190689 - R.E.A n. 23452 -
Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.

OGGETTO: Procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 50/2016 per la fornitura n. 1 autobus, di classe II, interurbano, di lunghezza non superiore a 12.200 mm, alimentato a metano, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili.

CIG 95282310F7 CUP E20B22000000009 Importo complessivo gara €290.000,00

VERBALE DI AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i. e con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso di cui all'art. 217 del citato decreto per l'appalto della "fornitura n. 1 autobus, di classe II, interurbano, di lunghezza non superiore a 12.200 mm, alimentato a metano, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E".

L'anno duemilaventidue il giorno ventidue del mese di dicembre alle ore 10,00 e seguenti presso la sede legale della società Autoservizi Blasioli Srl sita in Pescara (PE) in Via Giacomo Puccini n. 3,

PREMESSO

- che con delibera dell'amministratore unico del 29/11/2022, si è ravvisata la necessità di indire una gara per la fornitura di n. 1 autobus ai fini di dar corso all'assegnazione di un finanziamento pubblico per il programma di svecchiamento autobus delle aziende di t.p.l. titolari di servizi in concessione regionale e comunale prevista dalla DGR della Regione Abruzzo n. 385 del 21 luglio 2022 a valere sulla D.M. MIT n. 315/2021;

- che con determina a contrarre sancita con atto del legale rappresentante del 29/11/2022 è stato disposto per l'appalto della fornitura in questione, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso di cui all'art. 217 del citato decreto ed è stato nominato Responsabile del Procedimento il sig. Blasioli Antonello – Amm.re unico della Autoservizi Blasioli Srl;

- che il RUP ha esperito puntuale e rigorosa analisi di mercato per giungere ad identificare i potenziali fornitori selezionandoli tra quelli maggiormente rappresentativi presenti nel territorio nazionale per il settore di riferimento (autobus di classe II per servizi di linea pubblici);

- che al fine di giungere al numero minimo di 5 ditte sono state individuate dal RUP le seguenti ditte, e precisamente:

- MARESCA E FIORENTINO SPA Via Marco Emilio Lepido n. 6 – Bologna;
- MAN Truck & Bus Italia S.p.A. DOSSOBUONO (VR)
- ITALSCANIA SPA Trento (TN)
- TESSITORE SPA Via S.S. 16 Sud n. 42T – VASTO (CH);
- VOLVO BUS CORPORATION Zingonia-Boltiere (BG)

- che alle suddette ditte, per come sopra elencate, con note prot. n. 01/2022bus tutte del 07/12/2022 è stata inviata tramite pec apposita lettera d'invito e documentazione allegata da far pervenire alla Autoservizi Blasioli Srl entro le ore 10,00 del 22/12/2022 al fine di celebrare la suddetta gara.

Autoservizi Blasioli Srl

Sede legale Via Giacomo Puccini n. 3 – 65121 Pescara (PE) –
C.F. / P.I. 00080190689 R. I. CHIETI-PESCARA n. 00080190689 - R.E.A n. 23452 -
Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Responsabile del Procedimento, da atto che la gara è celebrata in seduta pubblica e che non vi sono presenti rappresentanti delle ditte invitate.

Lo stesso RUP alla presenza continua del seguente testimone:

Sig. Blasioli Luigi – amministrativo;

noto e non incompatibile con le ditte partecipanti; inizia le operazioni di gara per l'aggiudicazione della fornitura in oggetto, dando atto che complessivamente sono pervenute offerte da parte di n. 1 operatore economico, giunto nei termini prefissati e di seguito elencati:

- “Tessitore Spa” – Via S.S. 16 Sud n. 42T – 66054 Vasto (CH).

il cui unico plico viene numerato con il numero 1.

Constatata e fatta constatare l'integrità del plico dell'operatore economico preliminarmente ammesso nonché l'esatta apposizione delle diciture previste sul plico, si procede all'apertura dello stesso, in ordine cronologico di ricezione (unica offerta pervenuta), per l'esame della documentazione amministrativa – contenuta nella Busta “A” -, confrontandoli con quelli richiesti nella lettera di invito ed evidenziando eventuali palesi difformità o falsità della documentazione presentata e decidendo, in conseguenza, l'ammissione o meno dello stesso, così come appresso riportato a fianco di ciascuno:

1) “Tessitore Spa” Ammessa

Successivamente, fatta constatare l'integrità della busta contenente l'offerta tecnica BUSTA “B”, procede all'apertura della stessa, confronta il contenuto ritenendolo soddisfacente ai requisiti imposti dal Capitolo Tecnico.

Successivamente, fatta constatare l'integrità della busta contenente l'offerta economica BUSTA “C”, procede all'apertura della stessa, leggendo ad alta voce il ribasso offerto, e rendendo pubbliche le percentuali offerte che vengono riportate nel presente verbale:

1) “Tessitore Spa” 4,48 %

Dichiara quindi aggiudicataria, in via provvisoria, il concorrente **“Tessitore Spa”** - Via S. S. 16 Sud n. 42T – 66054 Vasto (CH), P. IVA: 01703920692 che ha offerto il ribasso del 4,48% per l'importo di Euro 277.000,00 al netto del predetto ribasso offerto, e al netto di I.V.A. che sarà calcolata con l'aliquota al 22% come previsto per legge.

L'aggiudicazione è fatta con riserva, che sarà sciolta dopo la favorevole verifica prevista dall'art. 217 (possono requisiti) del codice dei contratti e quella prevista dalla vigente normativa antimafia.

Dopo tale favorevole verifica si procederà, come previsto dagli articoli 217 del codice degli appalti, all'aggiudicazione definitiva e alla stipula del relativo contratto.

Autoservizi Blasioli Srl

Sede legale Via Giacomo Puccini n. 3 – 65121 Pescara (PE) –
C.F. / P.I. 00080190689 R. I. CHIETI-PESCARA n. 00080190689 - R.E.A n. 23452 -
Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.

A tal fine dispone, a cura del responsabile del procedimento, la pubblicità del presente risultato sul sito internet della Autoservizi Blasioli Srl e la comunicazione dell'esito della gara al concorrente aggiudicatario che dovrà presentare entro i termini prefissati, la documentazione indicata nella lettera di invito o richiesta a riprova del possesso dei requisiti ivi indicati.

Terminate le operazioni di gara il plico viene riposto in apposito faldone di gara mediante ausilio di nastro adesivo e custodito all'interno di un armadio chiuso a chiave posto all'interno degli uffici della sede legale della società sita in Pescara (PE) in Via Giacomo Puccini n. 3 e la chiave viene presa in custodia dal RUP.

I Testimoni

F.to Blasioli Luigi

Il Responsabile del Procedimento

F.to (Blasioli Antonello)